

## UNE COLLECTION VIVANTE ET QUI S'EXPORTE !

Depuis 2010, la collection de vélos s'exporte pour participer à des événements dédiés au vélo, des exemplaires font l'objet de reportages ou de locations pour diverses occasions (tournages de films, cérémonies).



L'équipe du musée propose également des animations avec ses vélos d'essais, bizarres et originaux, qui sont également disponibles dans la cour du musée pour les visiteurs qui ne manquent pas de s'essayer, pour les plus téméraires, au grand B!



## INFORMATIONS PRATIQUES

📍 Av. du Maréchal de Lattre de Tassigny F-71700 Tournus - LAT: 46.558226° / LONG: 4.914446°  
 ☎️ +33 (0)3 85 20 01 28 - +33(0)7 81 56 13 94  
 ✉️ info@enviesdevelo.com

enviesdevelo.com

Ouvert du 1er WE d'avril au dernier WE d'octobre  
 Fermeture hebdomadaire le lundi

### 🕒 HORAIRES

Avril à Septembre : mardi au dimanche de 14h à 18h30  
 Octobre : samedi et dimanche de 14h à 18h.

### 💶 TARIFS DES VISITES LIBRES

Tarif normal : 6 € pers.  
 Tarif groupe (+15 pers.) : 5 € pers.  
 Tarif réduit : 3 € pers. (moins de 18 ans, étudiants, demandeurs d'emploi, personnes handicapées).  
 Gratuit pour les moins de 6 ans. Jeu de piste offert aux enfants.

### 💶 TARIFS DES VISITES GUIDÉES

Scolaires : 60 € + 2 € par enfant, par groupe de 20 max.  
 Nous contacter par mail ou téléphone pour obtenir les autres tarifs.



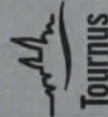
# musée du Vélo

Michel GREZARD

UNIQUE EN FRANCE !  
**ENVIES DE VÉLO ?**



enviesdevelo.com



TOURNUS - SUD BOURGOGNE

## PLONGEZ DANS L'UNIVERS ÉTONNANT DU VÉLO... ET DÉCOUVREZ UNE COLLECTION UNIQUE EN FRANCE

Vous découvrirez dans le musée une collection d'objets dédiés à la petite reine, et plus de 200 vélos étonnants comme :



Le vélo du record du monde de l'heure de Chris Boardman en carbone soufflé.

La Lévooclette : une étrange machine dotée d'un système de pédalage à la verticale, façon machine à coudre du début du siècle.

Le vélo avec le plus gros braquet du monde, pour tenter de battre le record de vitesse à vélo.

Un spécimen unique au monde à pompe incorporée au cadre.

Un vélo à traction avant où la roue avant est entraînée par un guidon mobile.

Le vélo du 1er Tour de France : c'est avec un vélo de ce type que Maurice GARIN gagna la première grande boucle en 1903.

La Draisienne, de 1818, ancêtre des vélos et aussi appelée « Ma chine à courir ».

Sans oublier la collection des vélocipèdes, dont un véritable « Michaux », des grand bi, les premiers vélos à chaîne et d'autres sans chaîne, tricycles, tandems et autres machines fantaisiques comme le vélocar, étrange vélo flottant...

Ce sont aussi les vélos militaires des 2 guerres, les vélos utilisés sous toutes leurs formes (taxi, laitier, triporteur, rémouleur, vélomine de la Mère, etc.)

Sans oublier le coin des vélos d'enfants qui vous replongeront quelques années en arrière...

Les collections de maillots dédiés par les plus grands champions, de bidons, de plaques de lave Suisses, Belges et Françaises, ainsi que les nombreux autres objets et accessoires ayant tous le vélo pour thème.



## TOURNUS ET MICHEL GREZAUD, UNE HISTOIRE DE VÉLO

Cette collection est le fruit d'une passion, celle de Michel GREZAUD, boucher à Tournus de son état, qui commence dès les années 60 par réparer le vieux triporteur du laitier du coin, puis un grand bi trouvé dans le grenier de famille.

Dès lors il récupère jusqu'au début des années 2 000 des épaves rouillées et les restaure, documents à l'appui, et chine à travers l'Europe à la recherche de vélos remarquables.

Soucieux de rendre accessible au plus grand nombre cette magnifique collection il crée ce musée en 1996 à Cormatin (71), qui déménage en 2010 à Tournus, ville de vélo s'il en est avec ses nombreuses manifestations, circuits cyclistes, fabricants historiques et détaillants de cycle.



## L'HISTOIRE DU VÉLO EN QUELQUES DATES

Sans doute 3500 ans avant notre ère. Il a donc fallu attendre plus de 5000 ans pour que cette invention soit utilisée pour créer l'ancêtre du vélo.

Le baron allemand Karl Von Drais invente une drôle de machine qui, en France, portera son nom, la Draisienne.

Ernest Michaux, serrurier, perfectionne une draisienne accidentée en l'équipant de 2 manivelles solidaires de la roue avant, il venait d'inventer la pédale. Le vélocipède est né.

Arrive le Grand bi, avec sa roue avant démesurée qui pourra atteindre 3m de diamètre, ce qui ne manquera pas de poser un problème de sécurité !

John Kemp Starley met sur le marché le « Rover Safety Bicycle » ou bicyclette de sécurité, moins dangereuse que le grand bi, et très proche de nos vélos actuels, à la forme du cadre près qui était alors en croix. Le vélo moderne est né.

Invention du pneu par Dunlop, un vétérinaire écossais, invention reprise en France par Michelin.

Le Stéphanois Paniel invente le dérailleur Chemineau, avec lequel il fera le Tour de France.

